

**37.—Estimation de la richesse nationale du Canada, importance respective de ses éléments constitutifs et moyenne par tête, 1929 et 1933—fin.**

Énumération.	Estimation totale.	Pourcentage de l'ensemble.	Moyenne par tête.
	\$	p.c.	\$
<b>1933.</b>			
Exploitation agricole (terres, bâtiments, machines et outillage agricoles et bétail).....	4,760,844,000	18-48	445-73
Produits agricoles chez les cultivateurs et les commerçants.....	802,946,000	3-11	75-17
<b>Total, richesse agricole.....</b>	<b>5,563,790,000</b>	<b>21-59</b>	<b>520-90</b>
Mines (capital absorbé).....	800,292,000	3-10	74-93
Forêts (valeur approximative du bois accessible, bois à pulpe et capitaux investis dans les chantiers de bois).....	2,090,821,000	8-11	195-75
Pêcheries (capital représenté par les embarcations, agrès, etc., servant à la pêche, etc.).....	25,380,000	0-10	2-38
Usines électriques centrales (capital absorbé par les terrains, bâtiments autres que les offices, l'outillage, les matériaux, etc.)	1,309,801,000	5-08	122-63
Manufactures (machinerie et outils, terrains, bâtiments dans les districts ruraux; sans double emploi).....	949,721,000	3-69	88-92
Manufactures (matières premières, stocks en voie de fabrication ou entre les mains des commerçants sans double emploi).....	368,070,000	1-43	34-46
Construction, réparations, travail à façon, (estimation du capital représenté par les machines, les outils et les matériaux en main)	32,385,000	0-13	3-03
Etablissements de commerce (estimation des meubles, garnitures et outillages de distribution).....	708,043,000	2-75	66-29
Chemins de fer (placement représenté par les voies et le matériel)	3,365,464,000	13-06	315-09
Tramways (placement représenté par les voies et le matériel)...	223,704,000	0-87	20-94
Réseaux de téléphone (coût de l'installation et du matériel).....	330,491,000	1-28	30-94
Immeubles urbains (évaluation des répartiteurs, propriétés exemptes de taxes, plus estimation de la sous-évaluation par les répartiteurs et valeur des voies publiques, égouts, etc.)...	6,913,530,000	26-83	647-27
Canaux (somme dépensée pour leur construction au 31 mars 1934)	267,671,000	1-04	25-06
Ports (déboursés appr. au 31 mars 1934).....	502,264,000	1-95	47-02
Navigation (y compris transports aériens).....	135,506,000	0-53	12-69
Automobiles (valeur estimative des voitures enregistrées).....	392,211,000	1-52	36-72
Routes, etc.....	689,333,000	2-68	64-54
Meubles de ménage, vêtements, voitures, etc., (estimation d'après les statistiques de la production).....	913,397,000	3-54	85-52
Numéraire entre les mains du gouvernement, des banques et du public.....	186,362,000	0-72	17-45
<b>Grands totaux.....</b>	<b>25,768,236,000</b>	<b>100-00</b>	<b>2,412-53</b>

**Richesse collective et per capita des provinces, 1929 et 1933.**—La répartition de la richesse nationale en 1933, par provinces, montre que l'Ontario vient en tête avec une richesse de \$8,796,000,000 ou 34-14 p.c. du total, et le Québec en deuxième, avec une richesse estimative de \$6,738,000,000 ou 26-15 p.c.; la Saskatchewan vient en troisième avec \$2,527,000,000 ou 9-81 p.c.; la Colombie Britannique vient en quatrième, sa richesse étant estimée à \$2,431,000,000 ou 9-43 p.c. du total du Dominion.

Bien que l'Ontario et le Québec soient en tête de par la richesse absolue, les provinces de l'ouest sont les premières en richesse per capita; la Colombie Britannique tient le premier rang avec une richesse per capita de \$3,414; l'Alberta en deuxième avec \$2,689 et la Saskatchewan en troisième avec \$2,657. L'Ontario, avec une richesse per capita de \$2,496, occupe la quatrième position, le Québec avec \$2,269, la cinquième, et le Manitoba, avec \$2,164, la sixième. La richesse per capita de tout le Dominion est estimée à \$2,413.

D'autres détails, y compris des chiffres révisés pour 1929, paraissent au tableau 38. En 1929 les provinces occupaient les mêmes places en ce qui concerne et la richesse collective et la richesse per capita.